

## Comunicato Stampa

### Macchine agricole: mercato Italia in ripresa, ma frenano le esportazioni

*Il mercato nazionale torna in positivo dopo una fase congiunturale difficile, spinto soprattutto dagli incentivi pubblici che dovrebbero influire positivamente anche per l'anno in corso. Ancora troppo consistente il mercato dei mezzi usati, che rallenta il rinnovo del parco macchine. Il mercato nazionale incide per un 30% sul fatturato totale di settore, che ricava la maggior quota dalle esportazioni. I dazi, le tensioni geopolitiche e l'incertezza economica riducono l'export italiano, che perde il 4,8% complessivo e che registra un passivo del 34% sul mercato Usa.*

EIMA International, la rassegna mondiale della meccanica agricola, che tiene la sua 47ma edizione dal 10 al 14 novembre prossimo nel quartiere fieristico di Bologna, costituisce da sempre un luogo privilegiato per incontrare la domanda e per monitorare le potenzialità dai diversi Paesi. Il ruolo strategico della rassegna bolognese emerge con forza anche maggiore in un momento come quello attuale, che vede una rapida trasformazione della geografia dei mercati e che impegna l'intero settore della meccanica agricola nell'analisi degli scenari e nella ricerca di nuove opportunità. Questo il messaggio lanciato dalla presidente di FederUnacoma Mariateresa Maschio nel corso della conferenza stampa di presentazione di EIMA 2026, tenutasi oggi pomeriggio a Verona nella cornice di Fieragricola. "Il mercato interno sta dando segnali di ripresa – ha sostenuto la Presidente dei costruttori – e il consuntivo del 2025 ha registrato un recupero delle vendite, tanto per le trattori (+13,7% in ragione di 17.600 unità immatricolate) quanto per le altre tipologie di mezzi, tutte in positivo con la sola eccezione delle mietitrebbie". Sul dinamismo del mercato nazionale molto hanno influito gli incentivi pubblici: il Bando ISI/INAIL (incrementato fino ad arrivare a 248 milioni di euro a fine anno, più i 90 milioni della nuova programmazione), il Fondo Innovazione (concluso, ma che presenta ancora effetti positivi sul mercato per i primi mesi del nuovo anno), il credito d'imposta 4.0, i PSR, e i fondi Zes per il Mezzogiorno. "Il mercato interno, tuttavia, presenta ancora criticità - ha detto Mariateresa Maschio - dovute in buona parte all'insufficiente redditività agricola, che scoraggia gli investimenti per l'acquisto di tecnologie di ultima generazione, favorendo invece il mercato dei mezzi d'occasione. Si tratta per lo più di mezzi molto datati, con un'età media superiore ai 22 anni, che non rispondono a quelle caratteristiche di efficienza e affidabilità richieste dalla moderna agricoltura". Nel 2025 il mercato delle trattori usate ha raggiunto il suo massimo storico, crescendo del 6% e confermando così un trend ultradecennale. Tra il 2014 e il 2025, infatti, gli acquisti di trattori d'occasione sono più che raddoppiati passando da 25 mila a più di 60 mila unità. "Questo trend deve essere arginato - ha sostenuto Mariateresa Maschio - perché frena il processo di innovazione del settore primario, e ciò sarà possibile solo attraverso una politica d'incentivazione pluriennale, e un nuovo approccio di marketing che, combinato anche con attività di formazione per gli operatori, valorizzi la qualità e l'utilità anche in termini economici delle nuove tecnologie". La tenuta del mercato nazionale non basta, tuttavia, a sostenere l'industria della meccanica agricola che - è stato ricordato in conferenza stampa - realizza solo il 30% del proprio fatturato sul mercato interno, mentre il restante 70% viene dalle esportazioni, che mai come in questo momento sono condizionate da una congiuntura non favorevole. "L'instabilità geopolitica, le sanzioni commerciali e le

FederUnacoma

Sede Legale:  
Via Venafro, 5  
00159 Roma - Italia  
Tel. (+39) 06 432981  
Fax (+39) 06 4076370  
info@federunacoma.it  
www.federunacoma.it

Ufficio di Bologna:  
Viale A. Moro, 64 - Torre 1  
40127 Bologna - Italia  
Tel. (+39) 051.633.3957  
Fax (+39) 051.633.3896  
technical.dept@federunacoma.it

Ufficio di Bruxelles:  
1, avenue de la Joyeuse Entrée  
B 1040 Bruxelles  
Tel (+32 2) 2861233  
Fax (+32 2) 2306908

nuove barriere doganali - ha spiegato la presidente di FederUnacoma - hanno penalizzato il commercio globale di macchinario agricolo, stimato in flessione del 2,1%, con un valore complessivo di 85,7 miliardi di euro, finendo per penalizzare anche le nostre esportazioni di settore". I dati Istat sul commercio estero aggiornati all'ottobre scorso indicano una flessione dell'export di macchine italiane del 4,8% in valore rispetto allo stesso periodo 2024, dovuta in special modo al crollo del mercato USA (-34%). Arretrano anche Francia (-7%) e Germania (-2%) che diventano primo e secondo mercato di sbocco per i macchinari made in Italy. In crescita risulta invece l'export verso la Spagna (+31,3%) e la Polonia (+11,8%) che però non presentano volumi tali da compensare la flessione sui principali mercati. La strategia dell'industria di settore è ora finalizzata ad aprire nuovi sbocchi in India, in America Latina e nel Sud Est asiatico, anche per contendere quote di mercato ai costruttori emergenti di Cina ed India. La Cina, in particolare, ha raggiunto nel 2025 una quota del mercato europeo pari al 9% e una quota su quello italiano pari al 12% con l'offerta di tecnologie a basso prezzo. "Siamo in una fase di rilancio e riposizionamento del nostro comparto - ha concluso la Presidente di FederUnacoma - che richiede politiche pubbliche bene articolate, e che può fare leva su un evento fieristico come l'EIMA, concepita proprio per sondare i trend di mercato e per favorire l'internazionalizzazione delle nostre imprese".

**Verona, 4 Febbraio 2026**

**IMMATRICOLAZIONI-REGISTRATIONS GENNAIO/JANUARY-DICEMBRE/DECEMBER 2025**

REGIONI/REGIONS	TRATTRICI			MIETITREBBIATORI			TRATTRICI CON PIANALE DI CARICO			RIMORCHI			SOLLEVATORI TELESCOPICI		
	TRACTORS			COMBINE-HARVESTERS			TRANSPORTERS			TRAILERS			TELEHANDLERS		
	2025	2024	Var. %	2025	2024	Var. %	2025	2024	Var. %	2025	2024	Var. %	2025	2024	Var. %
ABRUZZO	437	313	39,6%	*	5	-	14	12	16,7%	226	248	-8,9%	*	9	-
BASILICATA	383	287	33,4%	*	2	-	12	1	1100,0%	157	111	41,4%	*	12	-
CALABRIA	738	537	37,4%	0	2	-	28	15	86,7%	380	316	20,3%	*	3	-
CAMPANIA	1363	1196	14,0%	*	6	-	33	32	3,1%	505	445	13,5%	44	41	7,3%
EMILIA R.	1589	1383	14,9%	21	35	-40,0%	26	30	-13,3%	662	709	-6,6%	212	138	53,6%
FRIULI	345	387	-10,9%	*	4	-	3	4	-25,0%	235	210	11,9%	22	19	15,8%
LAZIO	915	754	21,4%	*	6	-	29	18	61,1%	434	443	-2,0%	20	23	-13,0%
LIGURIA	90	66	36,4%	*	0	-	61	23	165,2%	53	32	65,6%	*	0	-
LOMBARDIA	1844	1713	7,6%	33	36	-8,3%	130	87	49,4%	751	863	-13,0%	356	357	-0,3%
MARCHE	397	387	2,6%	29	27	7,4%	9	5	80,0%	145	148	-2,0%	51	38	34,2%
MOLISE	117	117	0,0%	*	5	-	3	3	0,0%	84	103	-18,4%	*	7	-
PIEMONTE	1667	1485	12,3%	39	53	-26,4%	86	65	32,3%	734	756	-2,9%	156	119	31,1%
PUGLIA	1821	1497	21,6%	22	12	83,3%	14	4	250,0%	585	441	32,7%	64	62	3,2%
SARDEGNA	574	516	11,2%	*	3	-	4	3	-	212	204	3,9%	15	11	36,4%
SICILIA	1253	1087	15,3%	15	17	-11,8%	22	30	-26,7%	541	409	32,3%	30	28	7,1%
TOSCANA	887	1023	-13,3%	15	11	36,4%	71	44	61,4%	315	355	-11,3%	26	31	-16,1%
TRENTINO	792	584	35,6%	*	0	-	124	72	72,2%	570	439	29,8%	28	16	75,0%
UMBRIA	443	426	4,0%	*	13	-	22	9	144,4%	116	121	-4,1%	*	13	-
VALLE D'AOSTA	35	34	2,9%	0	0	-	11	7	57,1%	46	29	58,6%	*	2	-
VENETO	1883	1658	13,6%	27	29	-6,9%	69	65	6,2%	1061	1122	-5,4%	159	116	37,1%
<b>TOTALE</b>	<b>17.573</b>	<b>15.450</b>	<b>13,7%</b>	<b>234</b>	<b>266</b>	<b>-12,0%</b>	<b>771</b>	<b>529</b>	<b>45,7%</b>	<b>7.812</b>	<b>7.504</b>	<b>4,1%</b>	<b>1.216</b>	<b>1.045</b>	<b>16,4%</b>

FederUnacoma

Sede Legale:  
Via Venafro, 5  
00159 Roma - Italia  
Tel. (+39) 06 432981  
Fax (+39) 06 4076370  
info@federunacoma.it  
www.federunacoma.it

Ufficio di Bologna:  
Viale A. Moro, 64 - Torre 1  
40127 Bologna - Italia  
Tel. (+39) 051.633.3957  
Fax (+39) 051.633.3896  
technical.dept@federunacoma.it

Ufficio di Bruxelles:  
1, avenue de la Joyeuse Entrée  
B 1040 Bruxelles  
Tel (+32 2) 2861233  
Fax (+32 2) 2306908

Dati Ministero Trasporti - Elaborazioni Ufficio Statistico FEDERUNACOMA

Ministry of Transport Data processed by FEDERUNACOMA Statistical Dept.

\* Dati oscurati per adempiere ai dettami comunitari in merito alla divulgazione di elaborazioni statistiche in mercati oligopolistici

\* Figures encoded in order to comply with the European Commission requirements concerning the publication of statistical data within oligopolistic markets